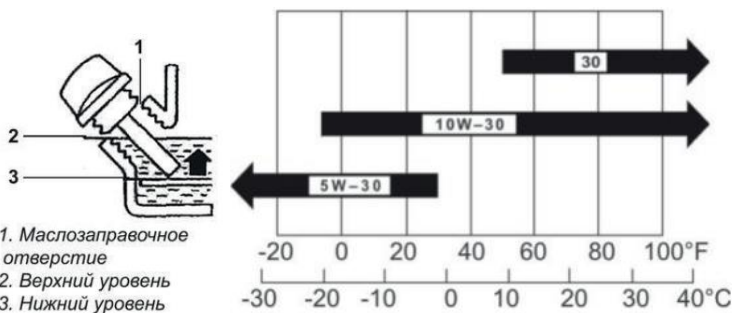


## Дополнение к разделу 6 «Подготовка к эксплуатации» руководства по эксплуатации снегоборочной машины СМБ-650, СМБ-650Э.

### 6.3 Заливка масла в картер двигателя

**ВНИМАНИЕ!** Двигатель поставляется без масла. Перед запуском в работу заполнить картер двигателя маслом до необходимого уровня. Не превышать уровень масла.

Для эксплуатации рекомендуется применять моторное масло для 4-тактных двигателей с воздушным охлаждением, обладающее высокими моющими свойствами, и соответствующее по своим характеристикам требованиям класса SF, SH по классификации. Вязкость моторного масла должна соответствовать средней температуре воздуха в вашем регионе. Перед запуском необходимо заправить двигатель которое необходимо заменить через 5 часов работы (после обкатки). Использование других видов масла может привести к выходу из строя двигателя. Данная снегоборочная машина оборудована датчиком низкого уровня масла, который автоматически останавливает двигатель, когда уровень падает.



Объем масла в картере двигателя 0,6-0,8 л, заливка и тип масла производится как показано рисунках выше.

### **Дополнение к разделу 6.2.3**

#### **Регулировка рычага переключения передач**

Благодаря тому, что снегоуборочная машина оборудована фрикционной передачей с пересекающимися осями имеется возможность регулирования скоростей движения снегоуборочной машины без изменения рабочих оборотов двигателя.

Для того что бы отрегулировать скорость движения машины необходимо:

1. Ослабить четыре болта крепления рычага переключения передач (указаны на рисунке 1)

2. После того как Вы ослабили болты необходимо изменить положение рычага переключения передач:

- приложив усилие рукой на рычаг переключения передач с левой стороны (как указано на рисунке 2), что приведет к увеличению скорости хода на передних передачах (1, 2, 3, 4, 5), но к понижению скорости движения на задних передачах (R1, R2).

-либо приложив усилие с правой стороны рычага переключения передач (как указано на рисунке 3), что приведет к увеличению скорости хода на задних передачах (R1, R2), за счет уменьшения скорости хода на передних передачах (1, 2, 3, 4,5)

**!!! Рычаг можно оставлять в промежуточном положении (перевод его в крайнее положение необязателен)**

3. После того как Вы выставили рычаг переключения передач в нужном Вам положении, зафиксируйте его зажав болты крепления рычага переключения передач (рисунок 1)

## ВАЖНО!

- Все регулировки производятся клиентом исходя из его пожеланий и среднего годового слоя убираемого снега.



Рисунок 1



Рисунок 2



Рисунок 3

## Рекомендация по использованию приводного ремня.

Для снегоуборочных машин рекомендуется ремень приводной:

Изготовитель – MITSUBOSHI MPMF6335

Тип ремня – клиновый

Расчетная длина – 870 мм

Ширина ремня – 13 мм

